

Jornadas: Infraestructuras de transporte, mitos y realidades

Madrid, 3 y 4 de junio 2011

PROGRAMA:

Viernes 3 de junio, de 17 a 21 h

- 16:30 Inscripciones
- 17 h **Las infraestructuras de transporte en España, una visión crítica**
Francisco Segura, *coordinador de Transporte de Ecologistas en Acción*
- 18 h **Infraestructuras de transporte y modelo urbano**
Joan Olmos, *profesor de Urbanismo, Universidad Politécnica de Valencia*
- 19 h **Empleo e infraestructuras de transporte**
Manel Ferri, *Responsable del Departamento de Movilidad de la CS CCOO*
- 20 h **Oposición social a las infraestructuras de transporte. La experiencia en Reino Unido**
John Stewart, *coordinador de AirportWatch*

Sábado 4 de junio, de 10 a 14 h

- 10 h **El corredor mediterráneo: siguen los grandes proyectos**
Vicent Torres, *Consultor Ambiental y profesor asociado de Ordenación del Territorio, Universidad Politécnica de Valencia*
- 11 h **La rentabilidad socio-económica de las infraestructuras de transporte**
Roberto Bermejo, *profesor de Economía Aplicada de la Universidad del País Vasco*
- 12:15 MESA REDONDA: **Balance de 6 años de PEIT (y de los planes autonómicos)**
 - **Ferrocarril:** José Luis Ordóñez, *coordinador federal de Medio Ambiente de Izquierda Unida*
 - **Aeropuertos:** David Ramos, *Universidad de Salamanca*
 - **Carreteras:** Justo Borrajo (*pendiente de confirmación*), *Ministerio de Fomento*
 - **Puertos:** Yasmina Encinosa, *Ecologistas en Acción de Canarias*

Lugar de celebración: Ateneo de Madrid (C/ del Prado 21) Metros: Sol, Sevilla o Antón Martín

Organiza: Ecologistas en Acción (con la colaboración del Ateneo de Madrid)

La asistencia a las jornadas es **libre y gratuita**, pero es conveniente inscribirse para recibir la documentación: basta con enviar un correo a

[<transporte@ecologistasenaccion.org>](mailto:transporte@ecologistasenaccion.org)

Los indicadores de sostenibilidad en el transporte en España son muy negativos: aumento de las emisiones de gases de efecto invernadero, alta proporción de transporte por carretera frente al ferrocarril, etc. Esto es consecuencia, en buena medida, de la política que se ha llevado a cabo en las últimas décadas, apostando más por la construcción de infraestructuras que por la gestión de la movilidad.

En general hay un gran apoyo social a la construcción de infraestructuras de transporte, porque se les asignan grandes beneficios –empleo, dinamizadores de la economía– que pocas veces se corresponden con la realidad. Son los que denominamos “mitos de las infraestructuras”. Por este motivo, el mensaje del ecologismo social, y de muchos expertos y economistas críticos con el *statu quo*, apenas ha tenido cabida en los medios de comunicación ni receptividad entre el gran público.

Sin embargo, con la evidencia de la crisis económica y los fuertes recortes sociales que se están produciendo, las enormes inversiones en infraestructuras de transporte empiezan a ser cuestionadas y el mensaje crítico sobre su utilidad real está teniendo más acogida.

Además, justo en la actualidad se está procediendo a la actualización del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), el plan del Gobierno central en el que se recogen las inversiones y políticas en este aspecto.

En esta coyuntura, parece muy adecuada y pertinente la realización de unas jornadas que destaquen los problemas ambientales, pero también presupuestarios, económicos, territoriales y sociales de la actual política de infraestructuras de transporte, analizando sus mitos y lugares comunes y subrayando sus consecuencias reales.

--

Paco Segura 918969805
transporte@ecologistasenaccion.org
Skype: paco.segura

Ecologistas en Acción
C/Marqués de Leganés, 12, 28004 Madrid
<http://ecologistasenaccion.org/transporte>